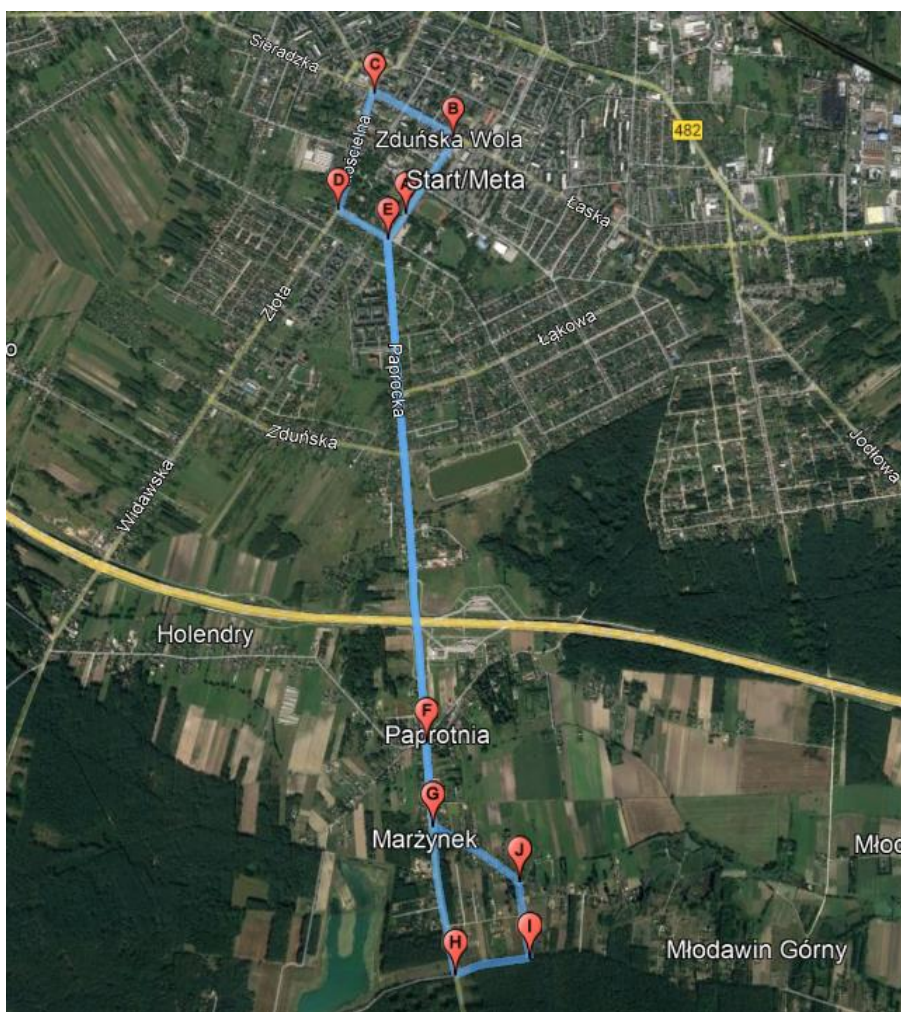


Załącznik 2. PLAN ZABEZPIECZENIA TRASY WYŚCIGU **XIV Mistrzostw Polski w Parakolarstwie Szosowym 2022** **22-24 lipca 2022 r.**

1. Lokalizacja pętli trasy wyścigu

Pętla trasy wyścigu zlokalizowana jest w miejscowości Zduńska Wola, ma długość ok. 10,3 km i rozgrywana będzie w terenie płaskim. Szczegółowe punkty charakterystyczne trasy przedstawiono na rys. 1.

Pętla rozpoczynać się będzie na ul. Piwnej (punkt A na schemacie – w rejonie wjazdu do Państwowego Centrum Kultury, Sportu i Rekreacji). Następnie trasa biegnie na północ i w punkcie B zakręca w lewo na skrzyżowaniu w ulicę Łaską i w punkcie C skręca w lewo (na południe) w ulicę Kościelną. Następnie trasa zakręca w lewo w ulicę Dolną (punkt D) i zakręca w prawo w ulicę Paprocką (punkt E). Następnie trasa prowadzi na południe przez punkt F i G, a następnie w punkcie H zakręca w lewo (na wschód) w ulicę Pod Borem, w punkcie I zakręca w lewo (na północ) w ulicę Spacerową. W punkcie J zakręca na północny – zachód i w punkcie G trasa ponownie podąża ulicą Paprocką w stronę północną aż do mety.



Rys. 1. Lokalizacja charakterystycznych punktów trasy

2. Lista osób wchodzących w skład służby porządkowej i ich rozmieszczenie na trasie wyścigu

Założono, że nad bezpieczeństwem zawodników będzie czuwało:

- min. 10 policjantów ustawionych w najbardziej niebezpiecznych miejscach trasy, czyli na skrzyżowaniach B, C, D, F, H, I, J zgodnie z rysunkiem 1 oraz rysunkami nr 3;
- w pozostałych miejscach skrzyżowań innych dróg z trasą wyścigu będą ustawieni strażacy lub osoby funkcyjne od Organizatora wyścigu oraz będą zabezpieczone barierkami lub taśmami;
- przed zawodnikami każdego wyścigu będzie jechał samochód lub motocykl policyjny na sygnale; pojazd policyjny będzie jechał przez cały wyścig przed pierwszym zawodnikiem w odległości 100-300 m;
- około 25 osób funkcyjnych Organizatora, którzy będą rozmieszczeni zgodnie z rysunkami nr 3 (będą to głównie strażacy oraz wolontariusze Organizatora);
- odpowiednio oznaczone samochody Organizatora, który będzie poruszał się po trasie wyścigu (oznaczenie w formie kartki formatu A4 z napisem Organizator); liczba samochodów zostanie ustalona z Policją tuż przed zawodami;
- motocykliści odpowiednio oznaczeni (po wcześniejszym uzgodnieniu z Policją), jeżdżący po trasie wyścigu celem zatrzymywania ewentualnych osób, które wjadą na trasę wyścigu.

3. Rodzaj środków technicznych do zabezpieczenia trasy

Podczas wyścigu trasa będzie zabezpieczona za pomocą:

- barierki stalowe lub plastikowe;
- taśmy ostrzegające;
- tablice informacyjne zgodnie z pkt. 5.1;
- ostrzeżenia tabliczkami informacyjnymi o niebezpiecznych punktach trasy wyścigu.

4. Rodzaj i zakres zabezpieczenie ratowniczego

Podczas wyścigów nad bezpieczeństwem ratowniczym będzie czuwała jedna karetka pogotowia z minimum dwoma osobami obsługi z Ochotnicze Centrum Ratownictwa w Zduńskiej Woli oraz dodatkowo strażacy Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej w liczbie min. 20 osób.

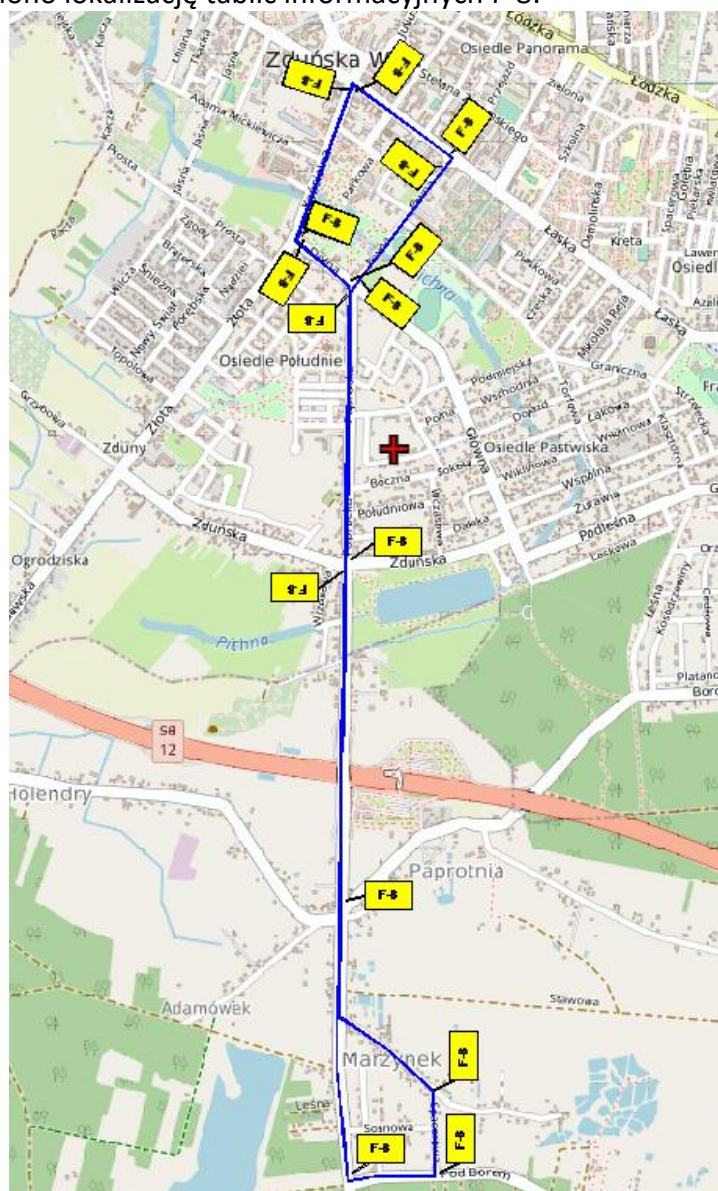
5. Sposób informowania o ograniczeniach ruchu

5.1. Tablice informacyjne F-8

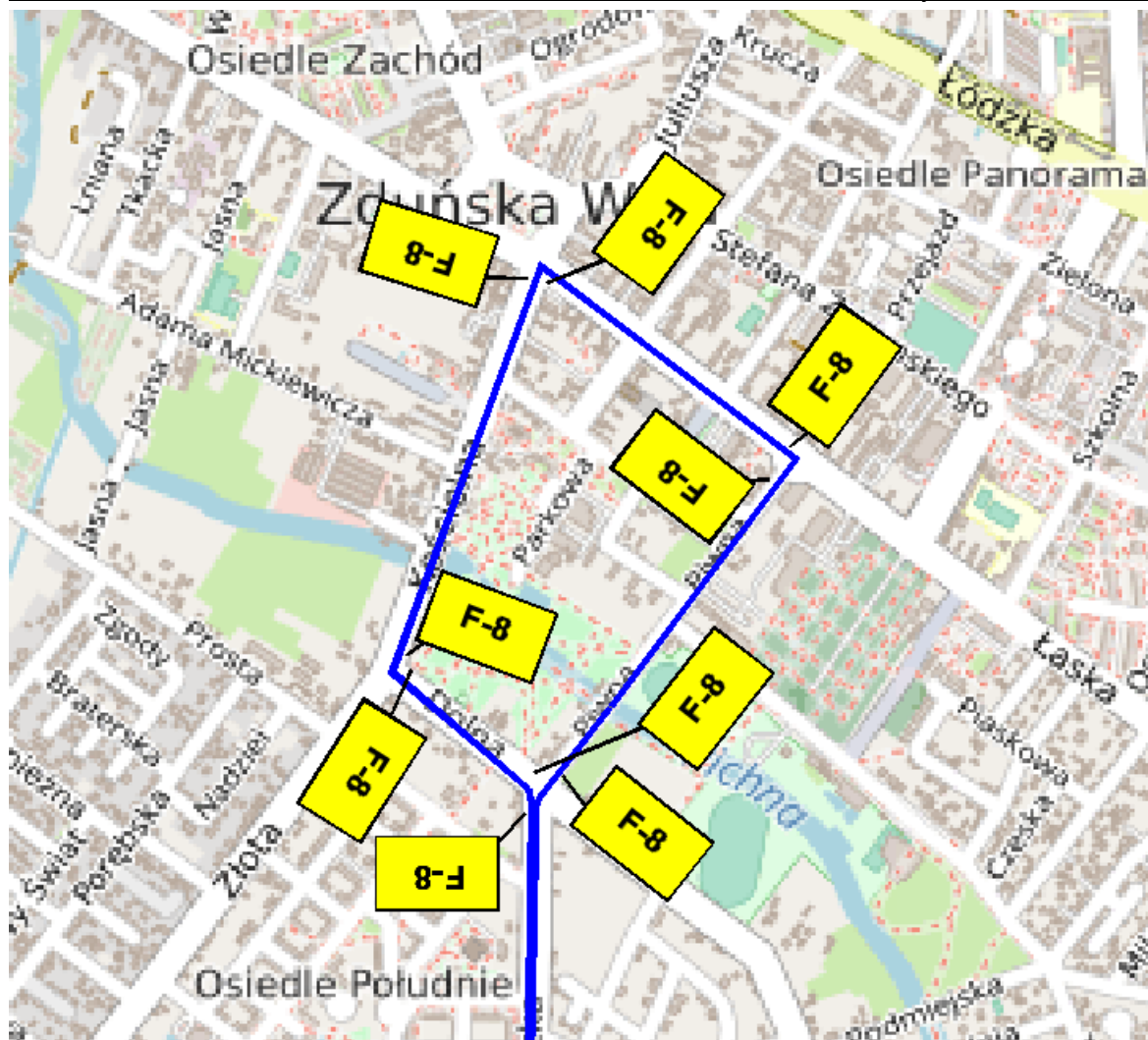
Na dwa tygodnie przed Mistrzostwami na drogach przyległych do tras wyścigów zostaną wywieszone tablice F-8 o wymiarach ok. 50×30 cm o następującej treści:

Wyścig kolarski
Droga zamknięta w dniach:
23.07.2020. od 13:00 do 16:00
24.07.2020. od 9:00 do 15:00

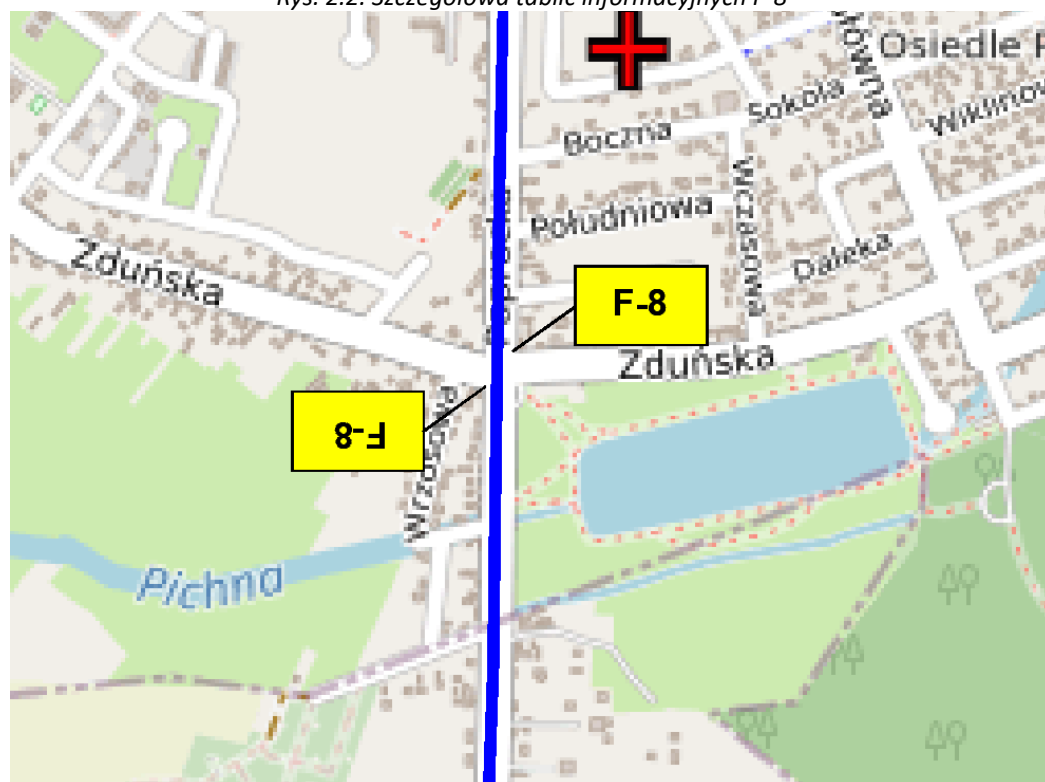
Poniżej przedstawiono lokalizację tablic informacyjnych F-8:



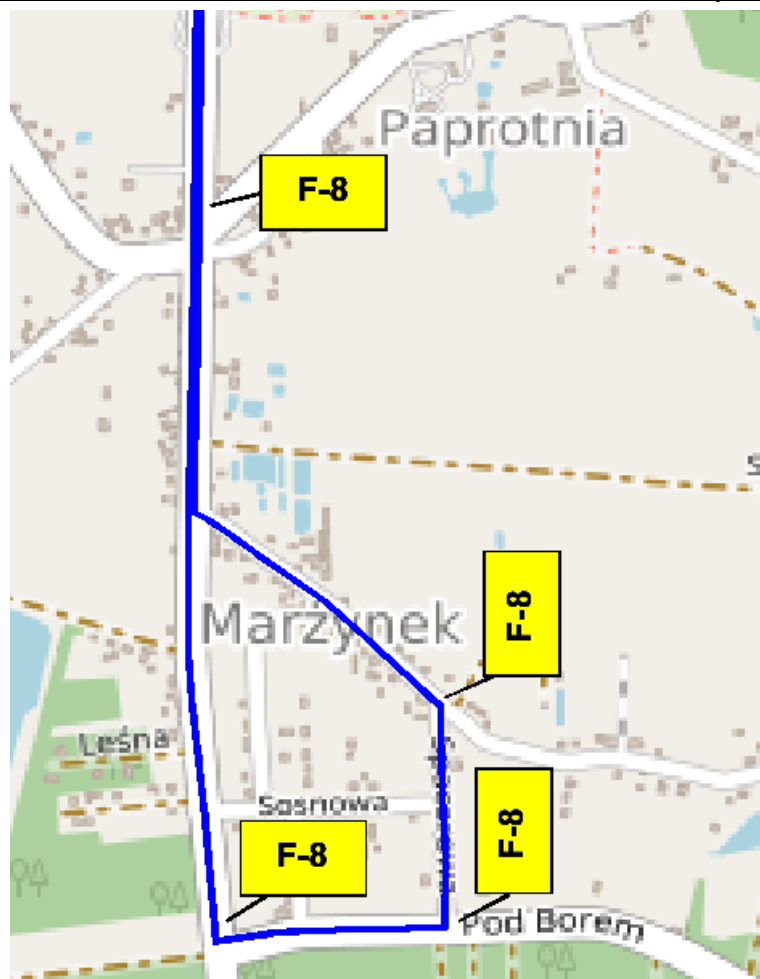
Rys. 2.1. Lokalizacja tablic informacyjnych F-8



Rys. 2.2. Szczegółowa tablic informacyjnych F-8



Rys. 2.3. Szczegółowa tablic informacyjnych F-8



Rys. 2.4. Szczegółowa tablic informacyjnych F-8

5.2. Inne metody informacji mieszkańców

Każdy mieszkaniec wzdłuż trasy wyścigu zostanie osobiście poinformowany lub przekazane zostaną ulotki informacyjne o planowanych ograniczeniach ruchu na drogach.

W związku z faktem, że trasa przebiega przy Bazylicy na ul. Kościelnej Organizator przekaze informacje o planowanym zamknięciu dróg i wystąpi z prośbą o przekazanie tej informacji mieszkańcom podczas mszy.

5.3. Potencjalne problemy przy zabezpieczeniu trasy

Największym zagrożeniem bezpieczeństwa startujących zawodników, mogą okazać się ludzie kierujący się do Bazyliki na mszę świętą, dlatego Organizator sugeruje, aby miejsca przy Bazylicy były strzeżone przez Policję lub Straż Pożarną.

6. Szczegółowy opis zabezpieczenia trasy wyścigu

Część trasy od skrzyżowania ulicy Dolnej z Paprocką będzie dwukierunkowa dla zawodników, czyli prawym pasem jadą zawodnicy startujący, natomiast prawym pasem zawodnicy wracający na metę. Na tym odcinku w osi jezdni będą ustawione gumowa pacholki co max 50 m.

Zakłada się jedno miejsce, którymi mieszkańcy będą mogli opuścić teren znajdujący się wewnątrz trasy wyścigu:

- punkt 11 skrzyżowanie ulicy Łaskiej z ul. Kościuszki i Dąbrowskiego

W tym miejscu na skrzyżowaniu ruch będzie zabezpieczała Policja, Straż Miejska lub Straż Pożarna.

Szczegółowy opis propozycji zabezpieczenia poszczególnych punktów trasy przedstawiono poniżej. Należy mieć na uwadze możliwe zmiany w sposobie zabezpieczenia trasy z uwagi na ewentualne sugestie Policji.

Nr punktu	Forma zabezpieczenia				Skrzyżowanie	Strona ulicy
	taśma	barierki	osoba funkcyjna (np. Straż Pożarna lub Straż Miejska, przedstawiciel Organizatora)	Policja		
1		tak	tak		ul. Piwna - ul. Kobusiewiczza	prawa
2	tak				ul. Piwna - ul. Kolbego	lewa
3	tak				ul. Piwna - ul. Cicha	prawa
4		tak	tak		ul. Piwna - ul. Złotnickiego	lewa
5	tak		tak		ul. Piwna - ul. Złotnickiego	lewa
6	tak				ul. Piwna - wyjazd ze sklepu KIK	prawa
7				tak	ul. Piwna - ul. Łaska	prawa
8	tak				ul. Piwna - tuż za Alor Bankiem	lewa
9	tak				ul. Łaska - ul. Królewska	prawa
10	tak				ul. Łaska - ul. Postańców Śląskich	lewa
11			tak		ul. Łaska - ul. Kościuszki i Dąbrowskiego	prawa
12	tak				ul. Łaska - wyjazd ze sklepu Rossmann	prawa
13		tak			ul. Łaska - wyjazd na wysokości przejścia dla pieszych	prawa
14				tak	ul. Łaska - ul. Kościelna	prawa
15	tak				ul. Kościelna - wyjazd z pasaży handlowego tuż za	lewa
16	tak				ul. Kościelna - ul. Złotnickiego	lewa
17			tak	tak	ul. Kościelna - przy Bazylice	lewa/prawa
18		tak	tak		ul. Kościelna - ul. Mickiewiczza	prawa
19	tak				ul. Kościelna - ul. Targowa	prawa
20		tak	tak		ul. Kościelna - ul. Dolna	lewa
21		tak	tak	tak	ul. Paprocka - ul. Dolna	lewa/prawa
22		tak	tak		ul. Paprocka - ul. Szymanowskiego	prawa
23	tak				ul. Paprocka - ul. Kossaka	prawa
24		tak			ul. Paprocka - ul. Wyszyńskiego	lewa
25	tak				ul. Paprocka - ul. Gierymskiego	prawa
26		tak			ul. Paprocka - ul. Gierymskiego	prawa
27	tak				ul. Paprocka - ul. Wyszyńskiego	lewa
28		tak	tak		ul. Paprocka - ul. Chełmońskiego	prawa
29		tak	tak		ul. Paprocka - ul. Boczna	lewa
30	tak				ul. Paprocka - ul. Południowa	lewa
31	tak				ul. Paprocka - zjazd naprzeciwko budynku nr 52	lewa
32				tak	ul. Paprocka - ul. Zduńska	lewa
33	tak				ul. Paprocka - ul. Wrzosowa	prawa
34	tak				ul. Paprocka - wyjazd drogi tuż przy znaku "Paprocka"	prawa
35		tak			ul. Paprocka - droga serwisowa przed wiaduktem	lewa/prawa
36		tak			ul. Paprocka - droga serwisowa za wiaduktem	lewa/prawa
37		tak			ul. Paprocka - zjazd tuż przed znakiem "koniec terenu"	prawa
38		tak			ul. Paprocka - zjazd naprzeciwko budynku nr 60	lewa
39				tak	droga powiatowa nr 4908E - ul. Paprocka	lewa
40			tak		rozjazd trasy	
41		tak			ul. Paprocka - ul. Sosnowa	lewa
42				tak	ul. Paprocka - ul. Pod Borem	lewa/prawa
43		tak			ul. Pod Borem	lewa
44				tak	ul. Pod Borem - ul. Spacerowa	prawa
45		tak			ul. Spacerowa - ul. Sosnowa	lewa
46				tak	koniec ul. Spacerowej	prawa

Rysunki nr 3.x z opisem zabezpieczenia trasy wyścigu: